CIRCULAR WEEK 2026: Are Cities and Regions Equipped to Leverage the Circular Economy Transformation?

Bruselas, 27 de octubre de 2026

Resumen

La sesión analizó por qué las ciudades y regiones europeas, pese a contar con estrategias y ambición en economía circular, encuentran dificultades para convertirlas en proyectos sostenidos y escalables. El consenso de los ponentes fue claro: el principal déficit no es de sensibilización, sino de capacidad de ejecución, coordinación entre áreas municipales, colaboración con el tejido empresarial y acceso a financiación. La transición exige estructuras estables y proyectos con viabilidad económica, no únicamente pilotos tecnológicos.

Participantes

- **Cristina Fedato (CSCP):** moderación y enfoque en las condiciones de gobernanza para pasar de la estrategia a la acción.
- **Lucie Blondel (Comisión Europea, iniciativa Circular Cities and Regions Initiative - CCRI)**: visión europea, apoyo técnico, intercambio de experiencias y movilización de financiación.
- **Cornelius Laza (administración de Renania del Norte-Westfalia, Alemania)**: estrategia regional, subvenciones y redes de municipios.
- **Elmar Willems (Circular Flanders, Flandes)**: experiencia de cooperación público-privada, acompañamiento local y continuidad de las políticas.

Principales conclusiones de la conferencia

- ***De la estrategia a la ejecución***

Los obstáculos recurrentes son la **falta de coordinación entre residuos, urbanismo, contratación pública y otros departamentos**; la **escasez de personal** responsable; y la dificultad de transformar ideas en una cartera de proyectos financiables. Incluso soluciones técnicamente validadas pueden quedarse en fase piloto por falta de modelo de negocio, inversión o demanda.

- ***Gobernanza y continuidad***

El compromiso político es necesario, pero debe convertirse en responsabilidad administrativa concreta: una persona o equipo coordinador, competencias claras

y cooperación entre departamentos. Los cambios electorales y el fin de las ayudas pueden interrumpir iniciativas si no están institucionalizadas.

- ***Ecosistemas territoriales***

Las administraciones no pueden actuar solas. **Se necesita implicar empresas, universidades, centros de investigación, servicios públicos, ciudadanía y municipios vecinos.** Los flujos de materiales y los mercados superan los límites municipales; las redes subregionales facilitan proyectos cercanos y replicables.

- ***Financiación y mercado***

Las subvenciones permiten iniciar proyectos, pero **escalar proyectos requiere inversión privada y condiciones de mercado adecuadas**. La CCRI prevé conectar iniciativas municipales con inversores y ofrecer apoyo especializado. **La compra pública circular, especialmente en construcción, puede estimular la demanda.**

Experiencias y datos destacados

Renania del Norte-Westfalia (Alemania). Su primera estrategia regional de economía circular incorpora expresamente las ciudades circulares. A través de cuatro convocatorias, un **programa apoyado por el Fondo Europeo de Desarrollo Regional ha financiado alrededor de 30 proyectos con más de 50 millones de euros.** Las actuaciones incluyen centros de reutilización, reparación, construcción, salud y cultura, además de personal municipal dedicado. El programa se acompaña de una comunidad de práctica y encuentros presenciales para intercambiar soluciones.

Flandes (Bélgica). Circular Flanders acumula cerca de una década de **colaboración público-privada y trabaja con municipios mediante formación, redes, difusión de buenas prácticas y apoyos económicos**. Destacan los centros o hubs sociales circulares que conectan economía social, empresas y administraciones. Una revisión reciente de planes municipales para 2020–2025 y 2026–2031 detecta un avance limitado de las referencias a circularidad (aproximadamente de una cuarta parte a un tercio), sin una integración estructural generalizada: algunas localidades dejan de incluir acciones mientras otras se incorporan.

Comisión Europea (CCRI). Según la representante de la Comisión, **la iniciativa ha acompañado a más de 300 ciudades y regiones y trabajado intensivamente con 12 pilotos**, documentando barreras y factores de éxito en materiales de transferencia. Se mencionaron **más de 360 millones de euros movilizados mediante programas europeos de investigación e innovación** vinculados a la iniciativa, así como **más de 50 proyectos Horizonte Europa**. Se prevén nuevas convocatorias de pilotos, asistencia experta y mecanismos para acercar proyectos a inversores privados.

Dificultades identificadas durante la sesión

- Se señalaron dificultades de coordinación entre departamentos municipales, falta de personal y de responsables definidos, y problemas para convertir ideas en proyectos financiables. También mencionaron que las soluciones técnicamente viables pueden quedarse en la fase piloto por falta de modelos de negocio, inversión o condiciones de mercado.

- En las experiencias expuestas se abordaron ámbitos como la contratación pública, la construcción circular, los centros de reutilización y reparación, los servicios municipales y la colaboración entre municipios y empresas. Estas áreas se citaron como ejemplos de proyectos y redes existentes, no como recomendaciones específicas para una empresa.

- Se subrayó que replicar una experiencia no significa copiarla sin cambios: las soluciones deben adaptarse a la estructura económica, los flujos de recursos y la capacidad administrativa de cada territorio.

Medidas y mecanismos descritos por los ponentes

Durante la conferencia se destacó la importancia de contar con una persona coordinadora o un equipo local, respaldado políticamente, que facilite la conexión entre políticas y departamentos. En este contexto, se explicó que la iniciativa europea CCRI trabaja para ayudar a las ciudades a transformar sus ideas en proyectos concretos, financiables y capaces de superar la fase demostrativa.

Asimismo, se puso de relieve el papel de las redes territoriales, que reúnen a administraciones, empresas, universidades, centros de investigación y municipios vecinos para intercambiar conocimientos y desarrollar iniciativas conjuntas. Como ejemplo, se presentó un programa regional que ha financiado 30 proyectos municipales con más de 50 millones de euros, acompañado de actividades de intercambio de experiencias. Por su parte, Lucie Blondel señaló que la CCRI ofrece orientación práctica, grupos temáticos de colaboración y documentación de 12 experiencias piloto, además de prever una nueva convocatoria de apoyo especializado a ciudades piloto y mecanismos para facilitar el contacto con inversores privados.

Cierre de la sesión

En el cierre, los participantes insistieron en que la implementación requiere **coordinación administrativa, continuidad institucional, cooperación territorial y financiación.** También señalaron que las experiencias de otras ciudades son útiles, pero deben adaptarse a las condiciones locales.